

### 13.21 Principales marchandises embarquées et débarquées dans les ports ayant enregistré de forts tonnages, 1985 (en milliers de tonnes) (fin)

Ports et marchandises	Trafic international		Cabotage		Total
	Embarque-ments	Débarque-ments	Embarque-ments	Débarque-ments	
Prince-Rupert					
Houille	6 956.6	—	—	—	6 956.6
Ble	752.1	—	—	—	752.1
Billes et billots	442.9	—	247.1	22.7	712.7
Autres marchandises	1 123.8	16.7	117.8	285.5	1 543.8
<b>Total, Prince-Rupert</b>	<b>9 275.4</b>	<b>16.7</b>	<b>364.9</b>	<b>308.2</b>	<b>9 965.2</b>
Nanticoke					
Houille	—	4 385.2	—	1 863.7	6 248.9
Minerais de fer, concentrés et ferraille	—	1 575.5	—	374.5	1 950.0
Autres marchandises	261.3	15.7	236.6	—	513.6
<b>Total, Nanticoke</b>	<b>261.3</b>	<b>5 976.4</b>	<b>236.6</b>	<b>2 238.2</b>	<b>8 712.5</b>

<sup>1</sup> Comprend Roberts Bank.

<sup>2</sup> Les données pour le port de Montréal ne comprennent pas les activités de transport maritime à Contrecoeur.

<sup>3</sup> Les données pour le port de Québec ne comprennent pas les activités de transport maritime à Lévis.

### 13.22 Navires et tonnage dans les ports administrés par Ports Canada<sup>1</sup>, 1985

Port ou éleveur	Entrées de navires		Cargaison milliers de tonnes	Expéditions des éleveurs à grains milliers de tonnes
	nombre	Tonneaux de jauge brute <sup>2</sup> milliers		
St. John's (T.-N.)	1,490	3,569	1 057	—
Halifax	2,284	25,050	14 023	381
Saint John (N.-B.)	1,508	18,553	8 662	198
Belledune (N.-B.)	32	308	303	—
Sept-Îles	700	13,758	22 632	—
Chicoutimi	166	363	364	—
Bas-de-Ha! Ha!	217	2,858	3 283	—
Québec	1,271	13,222	14 713	5 967
Trois-Rivières	451	4,937	1 957	718
Montréal	2,612	30,785	21 094	2 812
Prescott	36	510	418	250
Port Colborne	9	90	92	130
Churchill	55	298	391	359
Vancouver	8,579	63,299	56 102	9 691
Prince-Rupert	1,554	12,123	10 065	1 157
<b>Total</b>	<b>20,964</b>	<b>189,723</b>	<b>155 156</b>	<b>21 663</b>

<sup>1</sup> Certaines données de Ports Canada peuvent différer de celles des tableaux 13.20 et 13.21 en raison de l'utilisation de caractéristiques physiques différentes pour définir les ports et, dans certains cas, de l'utilisation de documents de référence différents.

<sup>2</sup> Désigne la capacité intérieure de la coque et des espaces fermés au-dessus du pont réservés aux marchandises et aux passagers; comprend également l'espace affecté au logement des officiers et de l'équipage, aux appareils de navigation, aux machines et au carburant. Le tonneau est égal à 100 pi<sup>3</sup>, et l'on prévoit que cette unité de mesure internationale, comme le mille marin et le nœud, sera utilisée encore longtemps.

### 13.23 Statistiques sommaires du trafic de la Voie maritime du Saint-Laurent, 1985

Trafic et marchandises, recettes	Section de Montréal—lac Ontario			Section du canal Welland		
	Cargaison et recettes	%	Taux de variation 1984-85	Cargaison et recettes	%	Taux de variation 1984-85
Tonnes de cargaison selon la catégorie de tarif						
Produits en vrac n.c.a.	16 638 709	44.6	-11.7	21 168 333	50.6	-15.2
Grains	16 374 978	43.9	-30.3	17 024 549	40.7	-30.3
Aide gouvernementale	261 917	0.7	+13.3	261 476	0.6	+13.8
Conteneurs	113 671	0.3	-19.2	79 154	0.2	-28.7
Marchandises générales	3 932 423	10.5	-18.0	3 318 248	7.9	-20.3
<b>Total, cargaison</b>	<b>37 321 698</b>	<b>100.0</b>	<b>-21.4</b>	<b>41 851 760</b>	<b>100.0</b>	<b>-22.4</b>